

## Der kurze Allrounder mit geringer Bohrlochtiefe







### **AUSFÜHRUNGEN**

- galvanisch verzinkter Stahl
- nicht rostender Stahl
- feuerverzinkter Stahl

### **BAUSTOFFE**

### Zugelassen für:

- Beton C12/15
- Hochlochziegel
- Hohlblock aus Leichtbeton
- Kalksand-Lochstein
- Kalksand-Vollstein
- Porenbeton
- Vollblock aus Leicht- und Normalbeton
- Vollziegel
- Wärmedämmblöcke

### Auch geeignet für:

- Naturstein mit dichtem Gefüge
- Vollgips-Platten

### **ANWENDUNGEN**

- Fassaden-, Decken- und Dachunterkonstruktionen aus Holz oder Metall
- Fenster
- Tore und Türen
- Garderoben
- Kabeltrassen
- Kanthölzer
- Küchenhängeschränke

### **ZULASSUNGEN**











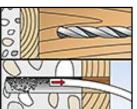
### **VORTEILE**

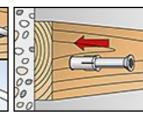
- Die spezielle Funktionsweise ermöglicht bei einer Verankerungstiefe von nur 50mm den Einsatz in Voll- und Lochbaustoffen und sorgt so für eine wirtschaftliche Befestigung.
- Die ETA-Zulassung deckt den Einsatz in einer Vielzahl an Voll- und Lochbaustoffen ab und garantiert damit eine sichere Befestigung.
- Die speziell entwickelte Kombination aus Langschaftdübel und Sicherheitsschraube sorgt für eine optimale Handhabung. Der Dübel zieht spürbar und bietet dadurch mehr Montagekomfort.
- Das umfangreiche Sortiment mit den Durchmessern 6, 8 und 10mm bietet für jede Befestigung den richtigen Dübel.

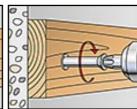
### **FUNKTIONSWEISE**

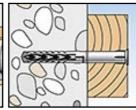
- Der SXR ist geeignet für die Durchsteckmontage.
- Der SXR spreizt in Vollbaustoffen auf und knotet in Lochbaustoffen.
- Bei Hochlochziegel nur im Drehgang bohren (ohne Schlag).
- Zur Befestigung von Holzkonstruktionen ist die Ausführung SXR-T mit Senkkopf-Schraube zu empfehlen; bei Metallkonstruktionen der SXR-FUS mit breitem Hülsenrand und angeformter Unterlegscheibe an der Schraube, welche zusätzlich über eine integrierte Innensechskant-Aufnahme verfügt.

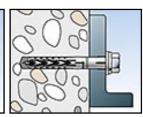












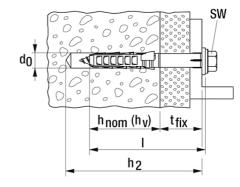
# Langschaftdübel SXR-FUS



### TECHNISCHE DATEN



Langschaftdübel SXR-FUS



### galvanisch verzinkt

Тур	ArtNr.	ETA-Zulassung	DIBt-Zulassung	<b>Bohrernenndurchmesser</b>	min. Bohrlochtiefe bei Durchsteckmontage h <sub>2</sub>	min. Verankerungstiefe h <sub>nom</sub> (h <sub>V</sub> )
				[mm]	[mm]	[mm]
SXR 10 x 52 FUS	502456			10	62	50
SXR 10 x 60 FUS	046329			10	70	50
SXR 10 x 80 FUS	046330			10	90	50
SXR 10 x 100 FUS	046331			10	110	50
SXR 10 x 120 FUS	046332			10	130	50
SXR 10 x 140 FUS	046333			10	150	50
SXR 10 x 160 FUS	046334			10	170	50
SXR 10 x 180 FUS	046335			10	190	50
SXR 10 x 200 FUS	046336			10	210	50
SXR 10 x 230 FUS	046337			10	240	50
SXR 10 x 260 FUS	046338			10	270	50

# Langschaftdübel SXR-FUS



### nicht rostender Stahl der Korrosionswiderstandsklasse III, z. B. A4

Тур	ArtNr.	ETA-Zulassung	DIBt-Zulassung	d <sub>0</sub>	min. Bohrlochtiefe bei Durchsteckmontage <sup>h</sup> 2	min. Verankerungstiefe h <sub>nom</sub> (h <sub>V</sub> )
				[mm]	[mm]	[mm]
SXR 10 x 60 FUS A4	046339			10	70	50
SXR 10 x 80 FUS A4	046340			10	90	50
SXR 10 x 100 FUS A4	046342	•		10	110	50
SXR 10 x 120 FUS A4	046343			10	130	50
SXR 10 x 140 FUS A4	046344	•		10	150	50
SXR 10 x 160 FUS A4	046345			10	170	50
SXR 10 x 180 FUS A4	046361			10	190	50
SXR 10 x 200 FUS A4	046362			10	210	50
SXR 10 x 230 FUS A4	046363			10	240	50
SXR 10 x 260 FUS A4	046364			10	270	50

# Langschaftdübel SXR-FUS



### LASTEN

### Langschaftdübel SXR

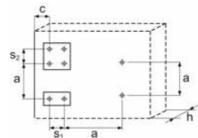
Höchste zulässige Lasten eines Einzeldübels in Mauerwerk

Mauerwerk		Europäische Tecnische Bewertung (ETA) <sup>6)</sup> für Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen (redundant)			
		Ø 8 mm	Ø 10 mm		
Vollziegel ≧ Mz 12		0,57	0,57 / 0,86 <sup>1)</sup>		
Vollziegel ≧ Mz 20	[kN]	0,71	0,86 / 1,141)		
Kalksandvollstein ≧ KS 12	[kN]	0,57	0,86		
Kalksandvollstein ≥ KS 20	[kN]	0,71	1,29		
Hochlochziegel $\geq$ HLz 12, Rohdichte $\geq$ 1,0 kg/dm <sup>3</sup>	[kN]	0,17	0,34		
Hochlochziegel Poroton T14		=	0,09		
Kalksandlochstein ≧ KSL 6		0,34	0,571)		
Kalksandlochstein ≧ KSL 12		0,57	0,57		
Hohlblöcke aus Leichtbeton ≧ HBI 2		=	0,43		
Vollsteine aus Leichtbeton ≧ V 2		0,34	0,34		
Vollsteine aus Leichtbeton ≥ V 6	[kN]	0,26	0,71		
Porenbeton PP2 / P3.3	[kN]	-	0,142)		
Porenbeton ≥ PP4 / P4.4	[kN]	=	0,27		
Zulässiges Biegemoment M <sub>Zul</sub>	[Nm]	7,1 / 5,8 <sup>5)</sup>	11,7 / 11,7 <sup>5)</sup>		
Mindestbauteildicke h <sub>min</sub>	[mm]	10	00		
Achsabstand Einzeldübel amin	[mm]	250	250		
Achsabstand innerhalb Dübelgruppe \$1, min / \$2, min [mm]		100	100 / 100 200 <sup>3)</sup> / 400 <sup>3)</sup>		
Randabstand C	[mm]	1004)	1004)		
Effektive Verankerungstiefe h <sub>ef</sub> [mm]		50			

Für die Bemessung ist der gesamte Zulassungsbescheid ETA-07/0121 zu beachten.

Alle Lasten beziehen sich auf eine Langzeittemperatur von 50 °C und einer Kurzzeittemperatur von 80 °C. Ein Sicherheitsfaktor von  $\gamma_F$  = 1,4 wurde mit eingerechnet.

- $^{\scriptscriptstyle 1)}~$  gilt für Randabstand c  $\geq 200 \text{mm}$
- Bohrlocherstellung durch Stößeln
- 3) gilt für Porenbeton
- 4) teilweise steinabhängig größere Abstände erforderlich
- 5) mit A4-Schraube
- <sup>6)</sup> Es sind die in der ETA definierten Steinformate / lochungen zu beachten.



### LASTEN

### Langschaftdübel SXR

Höchste zulässige Lasten eines Einzeldübels als Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen in Normalbeton

Beton ≧ B15 (C12/15)			Europäische Technische Bewertung (ETA) für Mehrfachbefestigung von nichttragenden Systemen (redundant)				
			Ø 8	mm	Ø 10 mm		
Zulässige Zugtragfähigkeit <sup>2)</sup>		[kN]	1,00 1,19		1,79		
Zulässige Quertragfähigkeit <sup>2)</sup>		[kN]	4,23 / 3,431)		5,98 / 5,981)		
Zulässiges Biegemoment	$M_{zul}$	[Nm]	7,1 / 5,8 <sup>1)</sup>		11,7 / 11,7 <sup>1)</sup>		
Mindestbauteildicke	h <sub>min</sub>	[mm]	100				
Betonfestigkeit			C 12/15	C 16/20	C 12/15	C 16/20	
min. Achsabstand	s <sub>min</sub>	[mm]	70	50	70 <sup>3)</sup>	50 <sup>3)</sup>	
char.Randabstand	c <sub>cr,N</sub>	[mm]	70	50	140	100	
Effektive Verankerungstiefe	h <sub>ef</sub>	[mm]	50				

Für die Bemessung ist der gesamte Zulassungsbescheid ETA-07/0121 zu beachten.

Alle Lasten beziehen sich auf eine Langzeittemperatur von 50 °C und einer Kurzzeittemperatur von 80 °C.

Ein Sicherheitsfaktor von  $\gamma_F$  = 1,4 wurde mit eingerechnet.

- 1) mit A4-Schraube
- Max. zul. Last je Einzeldübel ohne Randeinfluss mit  $\gamma_F$  = 1,4 (zusätzliche Bedingungen für Gruppen und Grenzwerte siehe Zulassung)
- $^{3)}$  Kleinster möglicher Achsabstand bei gleichzeitiger Vergrößerung von  $c_{\rm cr,N}$ . Maße siehe Zulassung.

